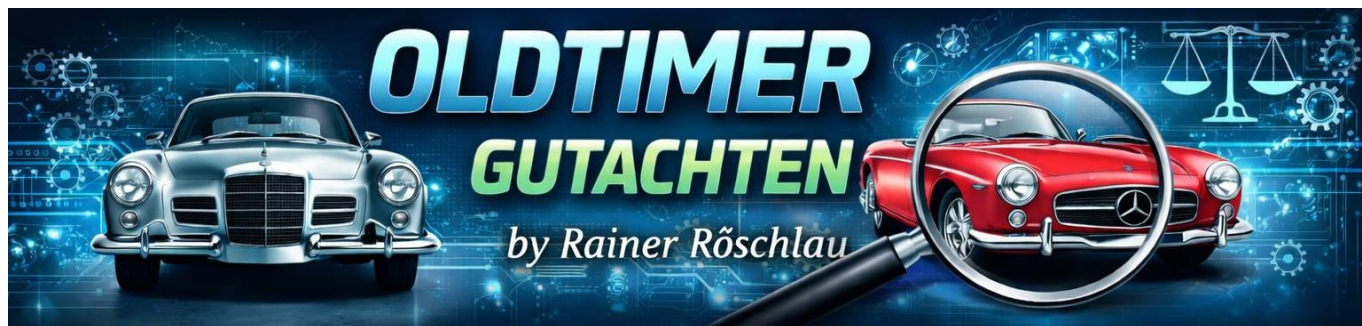




Oldtimer Bewertung



Aktenzeichen
2026-0605

Vom
20.06.2026

Hersteller
Ford 

Modell
Probe (1993->)

Auftraggeber

Anonymisiertes Beispielgutachten

Gesamtnote	Marktwert	Wiederbeschaffungswert
2+	15.000 €	17.250 €

Sachverständiger

Rainer Röschlau

Auftraggeber

Name



	Straße	anonymisiert
	PLZ Ort	anonymisiert
	Telefon	anonymisiert
	E-Mail	anonymisiert
Besichtigung	Besichtigung bei	
	Datum	19.06.2026 - 10:00 Uhr
	Ort	
	Sachverständiger	Rainer Röschlau
	Anwesende	Sachverständiger, Auftraggeber
	Bedingungen	ausreichend
Auftrag	Datum	16.06.2026
	Erteilt durch	Auftraggeber
	Beauftragung	persönlich

Der Auftraggeber hat den Sachverständigen beauftragt, an dem nachfolgend bezeichneten Fahrzeug eine Bewertung zwecks Versicherungseinstufung durchzuführen. Gemäß Auftrag wurde das in den Fahrzeugdaten näher bezeichnete Fahrzeug zur Ermittlung des Zustands und Fahrzeugwerts besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.



Fahrzeugdaten

Fahrzeug

Amtliches Kennzeichen	
Hersteller	Ford
Modell/Haupttyp	Probe (1993->)
Baujahr	1993
Erstzulassung	01.07.1993
Letzte Zulassung	05.09.2024
Fahrzeugart	Coupé
Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)	
Schlüssel-Nr.	1028/000
Antriebsart	Benzin / 6-Zylinder / V-Motor
Getriebe	5-Gang manuell
Leistung /Hubraum	120 kW / 2.497 ccm
Anzahl Türen	3
Achsen (davon angetrieben)	2 (1)
Sitzplätze	4

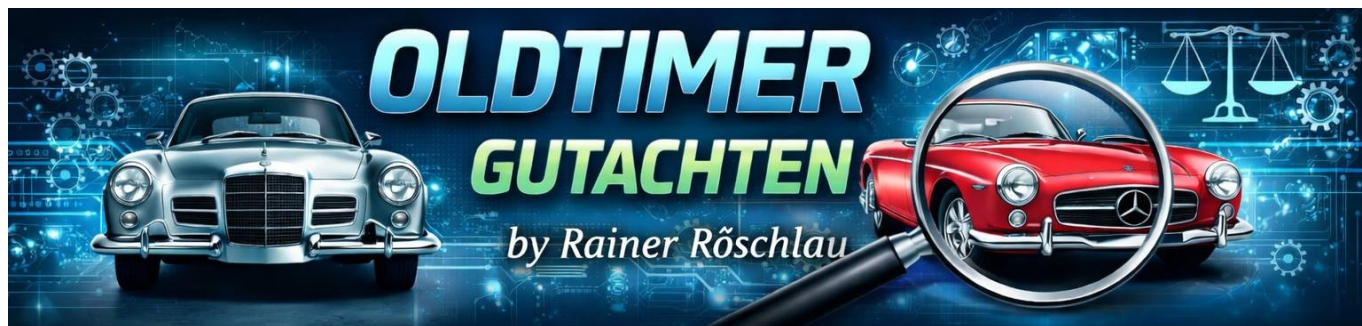
Ausstattung

Serienausstattung

- | | |
|--|--|
| ✓ ABS | ✓ Klimaanlage. |
| ✓ Alarmanlage mit Wegfahrsperre | ✓ Lederschaltknäuf, |
| ✓ beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel Scheibenwischer mit variablem Wischerintervall | ✓ Nebelscheinwerfer |
| ✓ Digitaluhr | ✓ Seitenblinkern in den vorderen Kotflügeln. |
| ✓ elektrische Fensterheber | ✓ Servolenkung |
| ✓ elektrischer Antenne | ✓ Sportsitze vorn mit Lendenwirbelstütze |
| ✓ Fahrerairbag, | ✓ Stereo-Radio-Cassettengerät |
| ✓ geteilt umklappbare Rücksitzbank (50:50) | ✓ Zentralverriegelung, |
| ✓ höhenverstellbares Lederlenkrad, | |

Zusatzausstattung

- | | |
|--------------------|------------------|
| ✓ Alpine Subwoofer | ✓ Alu-Felgen 17" |
|--------------------|------------------|



Quelle der technischen Daten

Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde durch den Sachverständigen Rainer Röschlau am Fahrzeug überprüft. Eine Kopie des Fahrzeugbriefs lag bei der Besichtigung vor und diente als Grundlage zur Erhebung der technischen Daten.

Fahrzeugbeschreibung

Bei dem besichtigten Fahrzeug handelt es sich um einen Ford Probe GT der ersten Baureihe, Modelljahr 1993, in der Karosserieausführung Coupé mit Schrägheck. Das Fahrzeug wurde ursprünglich für den amerikanischen Markt produziert und im Jahr 1995 aus den USA nach Deutschland importiert.

Die Erstzulassung erfolgte am 01.07.1993. Aus den vorliegenden Unterlagen geht hervor, dass das Fahrzeug im Mai 1995 über das Autohaus Dick Poe Motors Inc. in El Paso, Texas, erworben wurde. Originale Händlerunterlagen, zeitgenössische Fotografien des Fahrzeugs am Auslieferungsort sowie Import- und Zulassungsunterlagen liegen vor und dokumentieren die Fahrzeughistorie nachvollziehbar.

Angetrieben wird das Fahrzeug von einem 2,5-Liter-V6-Motor mit einer Leistung von 120 kW (163 PS) und Frontantrieb. Das Fahrzeug verfügt über ein manuelles Schaltgetriebe und entspricht in seiner technischen Ausführung weitgehend dem sportlichen Spitzenmodell der ersten Ford-Probe-Baureihe.

Die Fahrzeughistorie ist außergewöhnlich umfangreich dokumentiert. Neben den ursprünglichen US-Unterlagen liegen die deutschen Fahrzeugbriefe mit den Eintragungen der Zulassungsstellen sowie die technischen Änderungsabnahmen vor. Dokumentiert sind unter anderem zeitgenössische Umbauten wie Tieferlegung, Leichtmetallräder, Spurverbreiterungen und weitere durch Prüfstellen abgenommene Änderungen. Sämtliche Umbauten wurden ordnungsgemäß in die Fahrzeugpapiere übernommen.

Das Fahrzeug präsentiert sich insgesamt in einem gepflegten und weitgehend originalgetreuen Erscheinungsbild. Die Karosserie befindet sich in einem dem Alter entsprechenden guten Erhaltungszustand. Die charakteristische Linienführung des Ford Probe GT mit den versenkbaren Klappscheinwerfern und der flachen Coupé-Silhouette ist unverändert erhalten.

Besonders hervorzuheben ist die lückenlos nachvollziehbare Historie von der Auslieferung in den USA über den Import nach Deutschland bis zum heutigen Tag. Die vorhandenen Originalunterlagen, historischen Fotografien und Zulassungsdokumente stellen einen seltenen Nachweis der Fahrzeuggeschichte dar und tragen wesentlich zur Sammler- und Liebhaberqualität des Fahrzeugs bei.

Das Fahrzeug stellt ein gut dokumentiertes und historisch nachvollziehbares Exemplar des Ford Probe GT der ersten Generation dar und besitzt aufgrund seiner umfangreichen Historie sowie seines Erhaltungszustandes einen überdurchschnittlichen Sammlerwert innerhalb dieses Fahrzeugmodells.



Zustand

Lack	Riorot Uni (3-Schicht)
Anzahl Vorbesitzer	1
Laufleistung abgelesen	143.711 mi
Nächste HU	08/2026

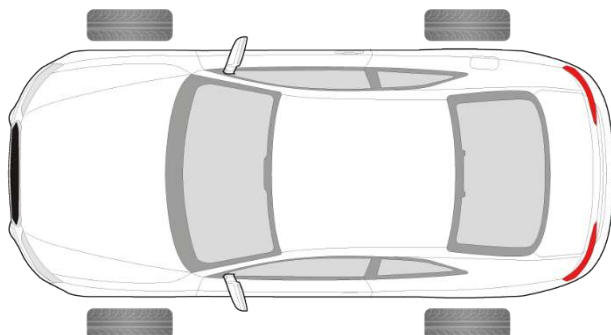
Bereifung

Reifen vorne rechts

Dimension	245/40 R 17
Profiltiefe	
Hersteller	Falken
Art	Sommer
Bemerkung	neuwertig

Reifen hinten rechts

Dimension	245/40 R 17
Profiltiefe	
Hersteller	Falken
Art	Sommer
Bemerkung	neuwertig



Reifen vorne links

Dimension	245/40 R 17
Profiltiefe	
Hersteller	Falken
Art	Sommer
Bemerkung	neuwertig

Reifen hinten links

Dimension	245/40 R 17
Profiltiefe	
Hersteller	Falken
Art	Sommer
Bemerkung	neuwertig



Bewertung des Zustands

Gesamtnote	Marktwert	Wiederbeschaffungswert
2+	15.000 €	17.250 €



Die classic-analytics Zustandsnoten

Der Wert eines Old- oder Youngtimers steht und fällt mit dem Zustand. Kriterien wie Alter, Laufleistung oder Anzahl der Vorbesitzer sind bei normalen Gebrauchtwagen noch entscheidend, beim Oldtimer hingegen sind sie häufig gar nicht mehr eindeutig zu ermitteln, es kommt allein auf die Zustandsnote an. Die nachfolgenden, von uns entwickelten Definitionen haben sich seit Jahren in der Oldtimerszene etabliert. Sie bilden die Grundlage der von uns regelmäßig in der Fachpresse veröffentlichten Werte, für den Home-Check sowie für die von unseren bundesweiten classic-analytics Partnern erstellten Bewertungen zur Versicherungseinstufung (Professional-Check).

Zustandsnote 1

Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

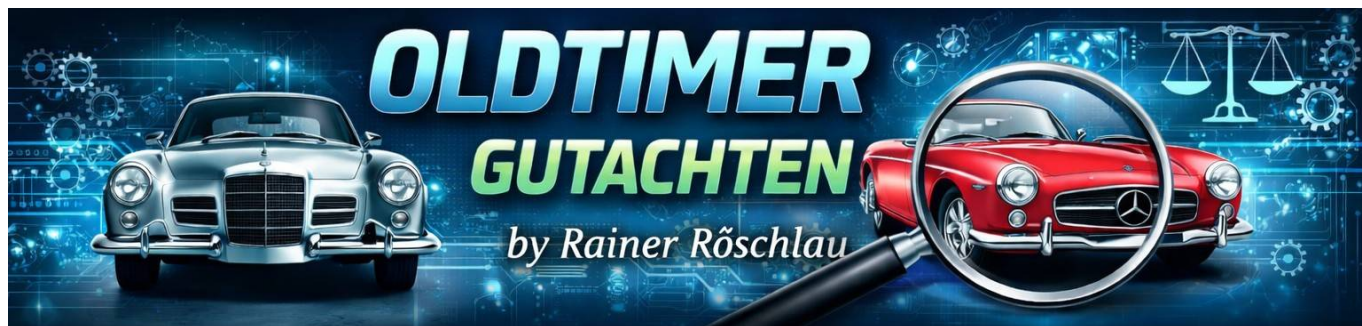


Marktwert: 15.000 €

Wiederbeschaffungswert: 17.250 €

Der angegebene Marktwert und Wiederbeschaffungswert wurden unter Berücksichtigung der allgemeinen Marktentwicklung, des festgestellten Erhaltungszustandes sowie der zum Bewertungsstichtag verfügbaren Marktdaten ermittelt.

Grundlage der Bewertung sind Marktbeobachtungen der Firma Classic Analytics, einschlägiger Oldtimer- und Gebrauchtfahrzeugbörsen sowie die eigene Marktkennntnis und langjährige Sachverständigenerfahrung des Unterzeichners.



Schlussbemerkung

Die Fahrzeugbewertung erfolgte anhand des tatsächlich vorgefundenen Fahrzeugzustands unter Berücksichtigung der Zustandsdefinitionen nach Classic Analytics, aktueller Marktangebote, dokumentierter Verkaufspreise vergleichbarer Fahrzeuge sowie der langjährigen Markt- und Sachverständigenerfahrung des Unterzeichners.

Der angegebene Wiederbeschaffungswert stellt den Betrag dar, der im Falle eines Verlustes oder eines Totalschadens des Fahrzeugs aufgewendet werden müsste, um ein gleichwertiges Fahrzeug am regionalen, bzw. überregionalen Markt zu erwerben.

Preisabweichungen aufgrund besonderer Marktsituationen, individueller Verkaufsverhandlungen oder zeitnaher Wertschwankungen können nicht ausgeschlossen werden.

Das Gutachten dient der Versicherungseinstufung und dokumentiert den Fahrzeugzustand sowie den ermittelten Markt- und Wiederbeschaffungswert zum Bewertungsstichtag.

Dieses Gutachten umfasst:

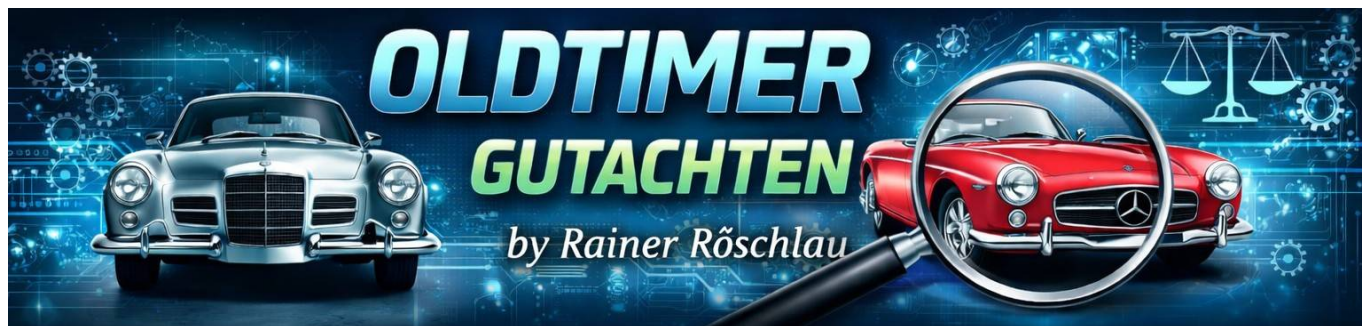
- 21 Seiten
- 24 Fotos

Nürnberg, den 20.06.2026

Unterschrift entfernt

Für SV-Qualifizierung
Bitte QR-Code scannen





Fotoanlage

Foto 1



Foto 2



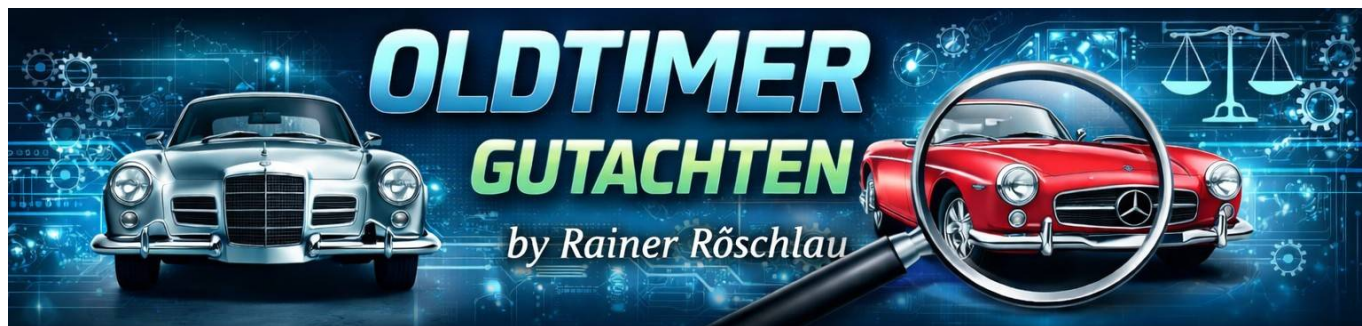


Foto 3



Foto 4



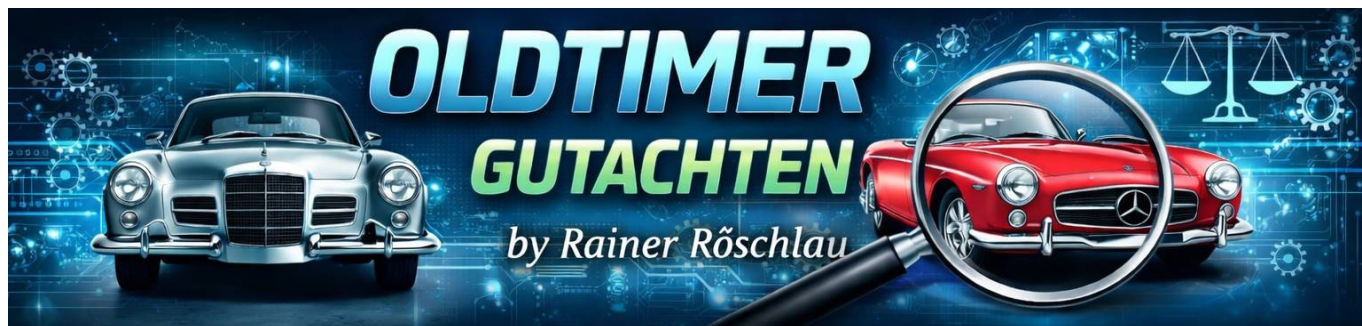


Foto 5



Foto 6



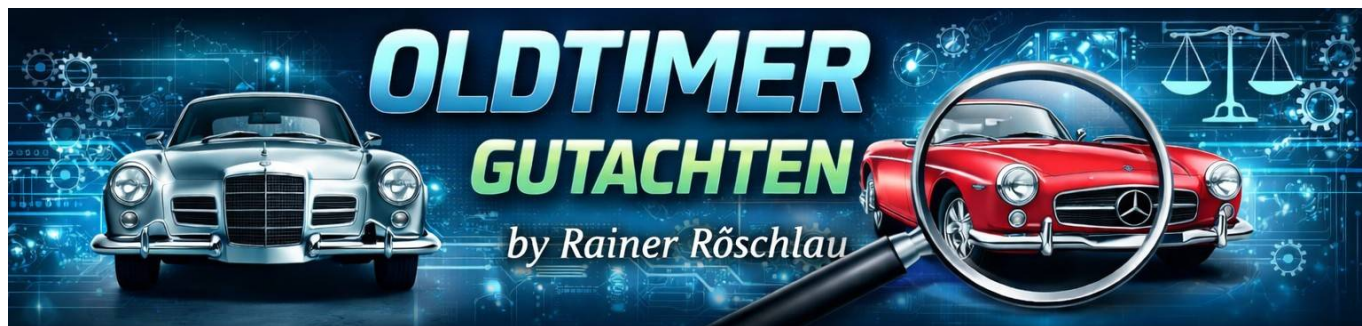


Foto 7



Foto 8



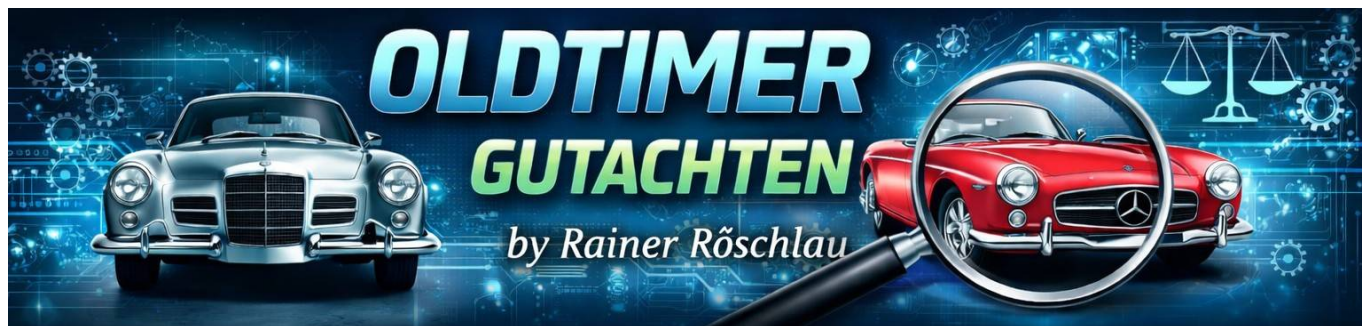


Foto 9



Foto 10



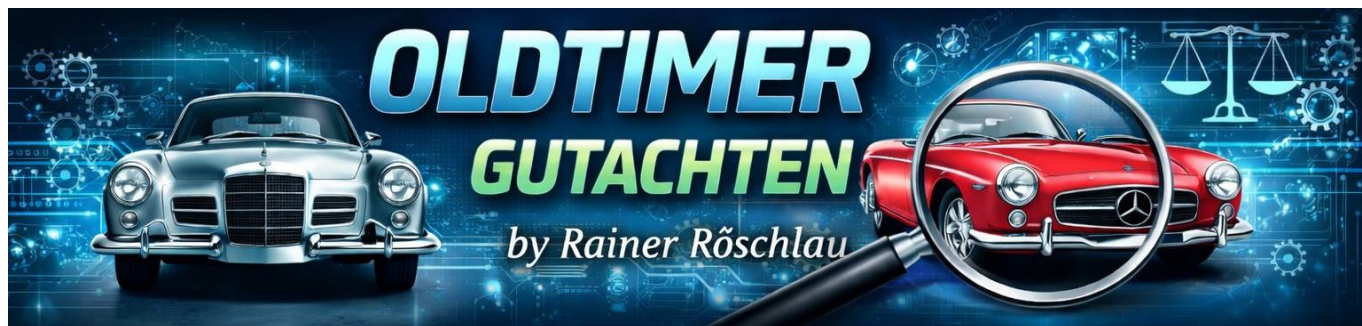


Foto 11



Foto 12



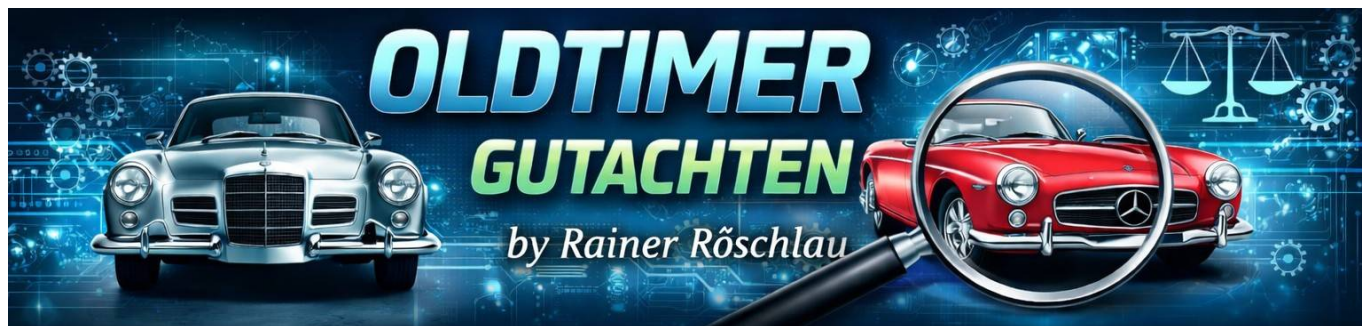


Foto 13



Foto 14

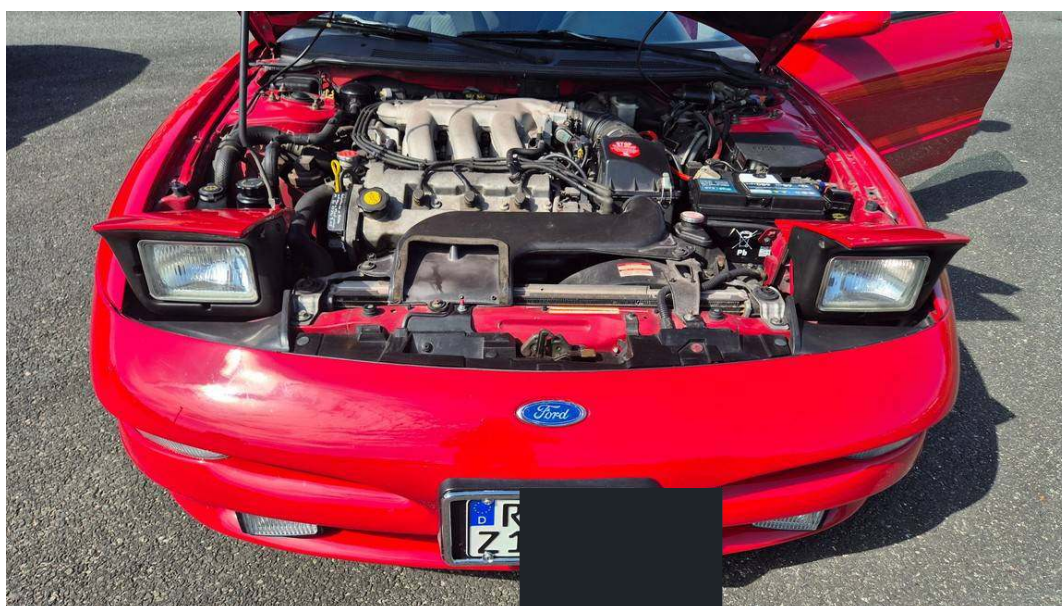




Foto 15



Foto 16



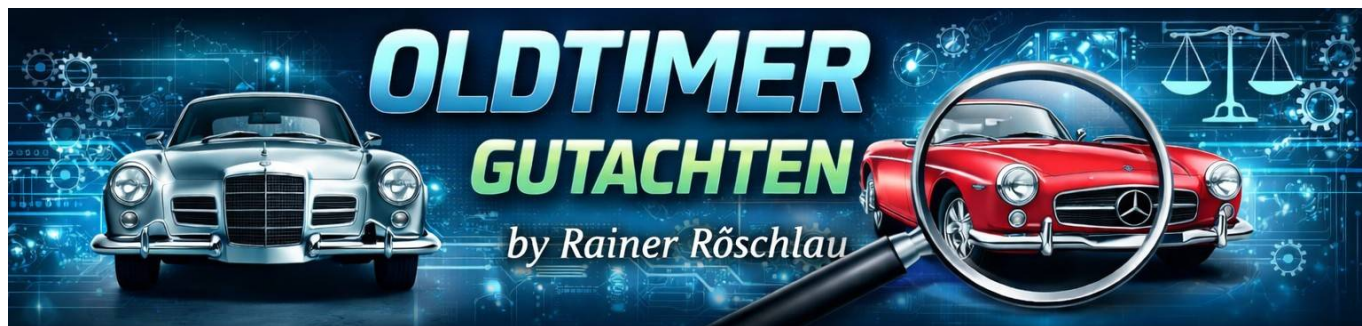


Foto 17

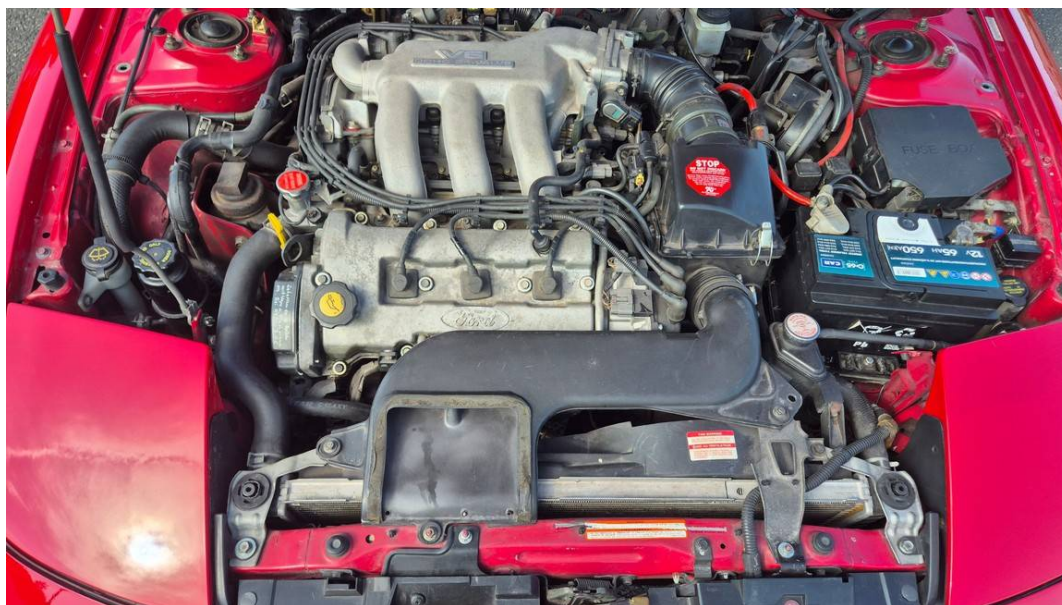


Foto 18



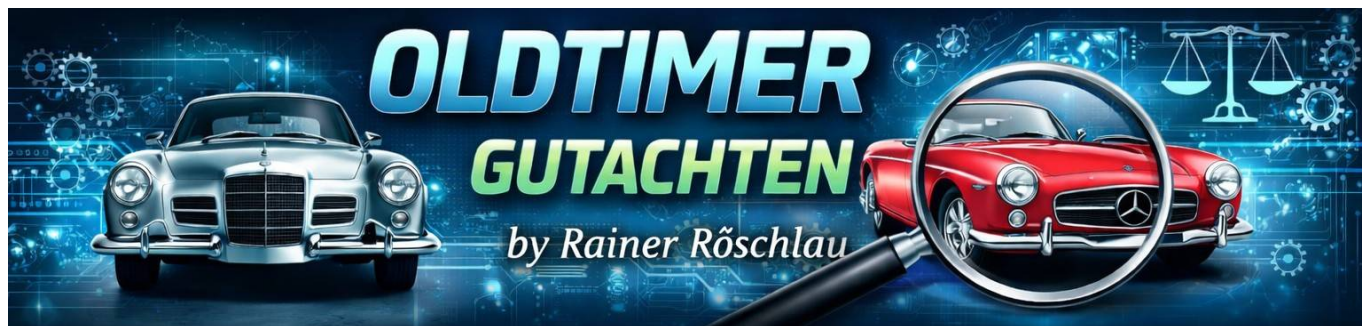


Foto 19



Foto 20



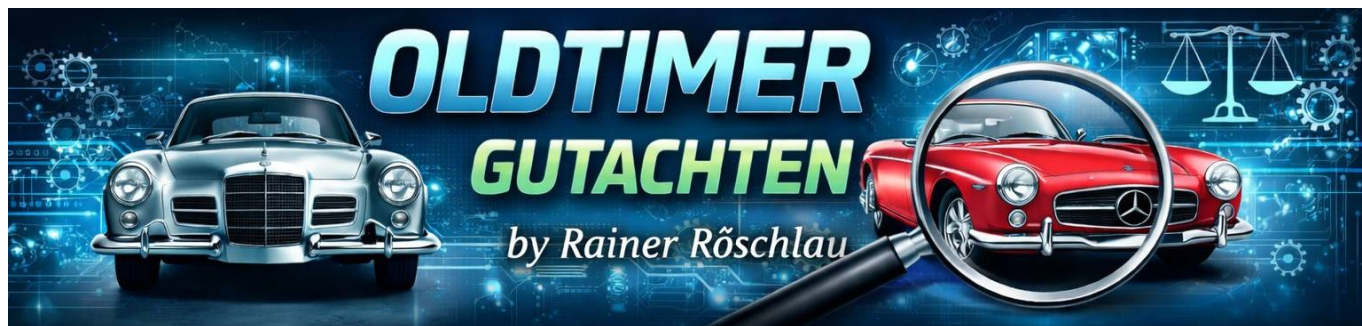
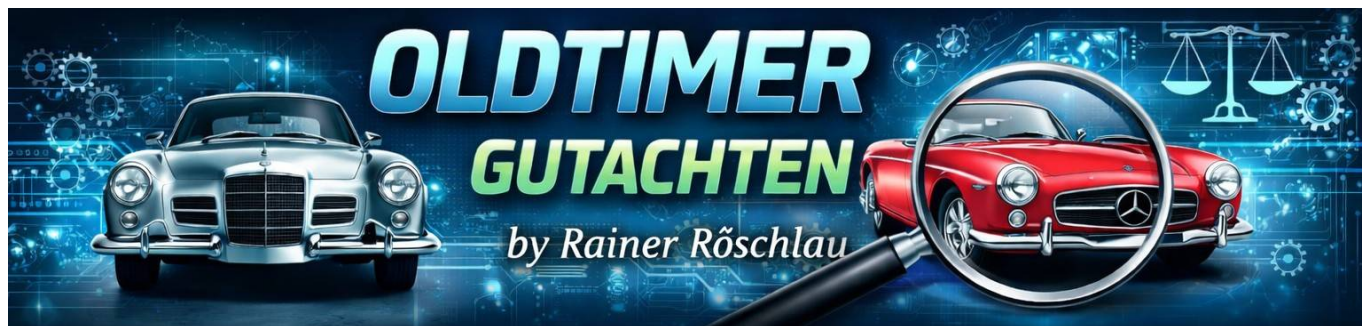


Foto 21



Foto 22





Private historische Unterlagen entfernt